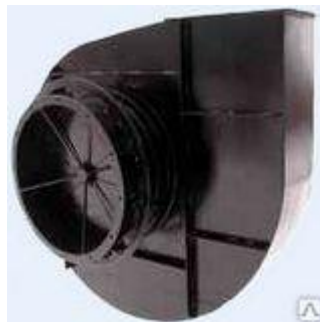


Дымососы Д, ДН.



Конструктивное исполнение: дымососы ДН - с посадкой рабочего колеса на вал двигателя-привода; дымососы ДН-Х - с посадкой рабочего колеса на вал ходовой части привода.

Корпус спиральный поворотный. Дымососы поставляются с углом разворота нагнетательного патрубка 255° (ДН-6,3 и ДН-6,3Х - с углом разворота $247^\circ 30'$), при монтаже корпус может быть установлен с углом разворота нагнетательного патрубка от 0° до 270° через каждые 15° (ДН-6,3 и ДН-6,3Х - через каждые $22^\circ 30'$).

Направление вращения рабочего колеса - правое или левое.

Основными узлами дымососов ДН являются: рабочее колесо, корпус (улитка), всасывающий патрубок, осевой направляющий аппарат, электродвигатель-привод, постамент. Постамент служит общим несущим элементом, на котором с помощью болтовых соединений в единый поставочный блок монтируются улитка в сборе с осевым направляющим аппаратом и двигатель с насаженным на его вал рабочим колесом.

Основными узлами дымососов ДН-Х являются: рабочее колесо, корпус (улитка), всасывающий патрубок, осевой направляющий аппарат, блок привода. Блок привода состоит из сварной рамы, ходовой части и электродвигателя. Ходовая часть состоит из корпуса, крышек, двух подшипниковых узлов, вала и соединительной упругой втулочно-пальцевой муфты, облегчающей замену двигателя. В зависимости от типоразмера дымососа, вал опирается на шарикоподшипники и роликоподшипники. На время транспортировки к корпусам дымососов ДН, ДН-Х привариваются дополнительные опоры, на монтаже при необходимости опоры срезаются и привариваются по месту.

Постамент и рама притягиваются к общему фундаменту фундаментными болтами.

Рабочее колесо состоит из основного диска, переднего конического диска, 16 назад загнутых лопаток и ступицы. Рабочие колеса отбалансированы, класс точности балансировки 4 (ГОСТ 22061). С целью предотвращения перегрева подшипников электродвигателей, расположенных со стороны рабочих колес (передних подшипников), посадочные поверхности рабочих колес дымососов выполняются со шлицевыми пазами.

Сварной спиральный корпус собран из двух боковых стенок и обечайки. Для создания необходимой жесткости торцевые стенки корпуса усиливаются орebrением из полос. К передней стенке корпуса приваривается всасывающий патрубок цилиндрической формы.

Для увеличения долговечности корпус дымососа имеет дополнительный броневой лист по образующей обечайки.

Регулирование производительности и полного давления дымососа осуществляется осевым направляющим аппаратом. **Осевой направляющий аппарат** состоит из сварного цилиндрического корпуса, поворотного кольца, восьми листовых лопаток, соединенных с поворотным кольцом рычажной системой и обтекателем. Направляющий аппарат устанавливается на входе воздушного потока в корпус. Лопатки синхронно поворачиваются в направлении вращения рабочего колеса на угол от 0 до 90°. Привод лопаток направляющего аппарата осуществляется в ручную либо от колонки дистанционного или автоматического регулирования.

В комплект поставки дымососов входит:

для Дымососов ДН:

- дымосос, собранный на постаменте с двигателем и направляющим аппаратом - 1 шт;
- крепежные детали к фундаменту - количество согласно чертежу;
- паспорт - 1 шт;
- руководство по эксплуатации - 1 шт;
- чертеж общего вида - 1 шт;
- по требованию Заказчика дымосос комплектуется всасывающим карманом - 1 шт.

для Дымососов ДН-Х:

- дымосос, собранный на раме с блоком привода и направляющим аппаратом - 1 шт;
- оправа термометра - 1 шт;
- маслоуказатель - 1 шт;
- паспорт - 1 шт;
- руководство по эксплуатации - 1 шт;
- чертеж общего вида - 1 шт;
- по требованию Заказчика дымосос комплектуется всасывающим карманом - 1 шт.

Основные технические характеристики и параметры

Примечание:

1) * Аэродинамические параметры дымососов (полное давление, производительность и

потребляемая мощность) соответствуют работе дымососов при полностью открытом направляющем аппарате на тракте с характеристикой, проходящей через точку максимального КПД (63%): для Д-3,5М (250`С) - при атмосферном давлении 1013 гПа (760 мм.рт.ст.), температуре дымовых газов 250`С плотностью 0,70 кг/м³; для Д-3,5М (400`С) - при атмосферном давлении 1013 гПа (760 мм.рт.ст.), температуре дымовых газов 400`С плотностью 0,52 кг/м³.

2) ** Данные указаны для дымососов с карманом.

3) Ресурс работы дымососов:

- полный назначенный срок службы, лет не менее - 12;
- установленный срок службы до капитального ремонта, лет, не менее - 4;
- установленная безотказная наработка, ч, не менее - 2000.

Технические характеристики дымососов с посадкой рабочего колеса на вал двигателя-привода ДН 6,3/ 8/ 9 /10/ 11,2/ 12,5/ 13

Примечание:

1) * Аэродинамические параметры дымососов (полное давление, производительность и потребляемая мощность) соответствуют работе дымососов при полностью открытом направляющем аппарате на тракте с характеристикой, проходящей через точку максимального КПД (83%), атмосферном давлении 1013 гПа (760 мм.рт.ст.), температуре воздуха +200`С, плотности воздуха 0,74 кг/м³.

2) Ресурс работы дымососов:

- полный назначенный срок службы, лет не менее - 12;
- установленный срок службы до капитального ремонта, лет, не менее - 4;
- установленная безотказная наработка, ч, не менее - 4000.

Технические характеристики дымососов с посадкой рабочего колеса на вал ходовой части привода ДН-Х 6,3Х; 8Х; 9Х; 10Х; 11,2Х; 12,5Х; 13Х; 15Х